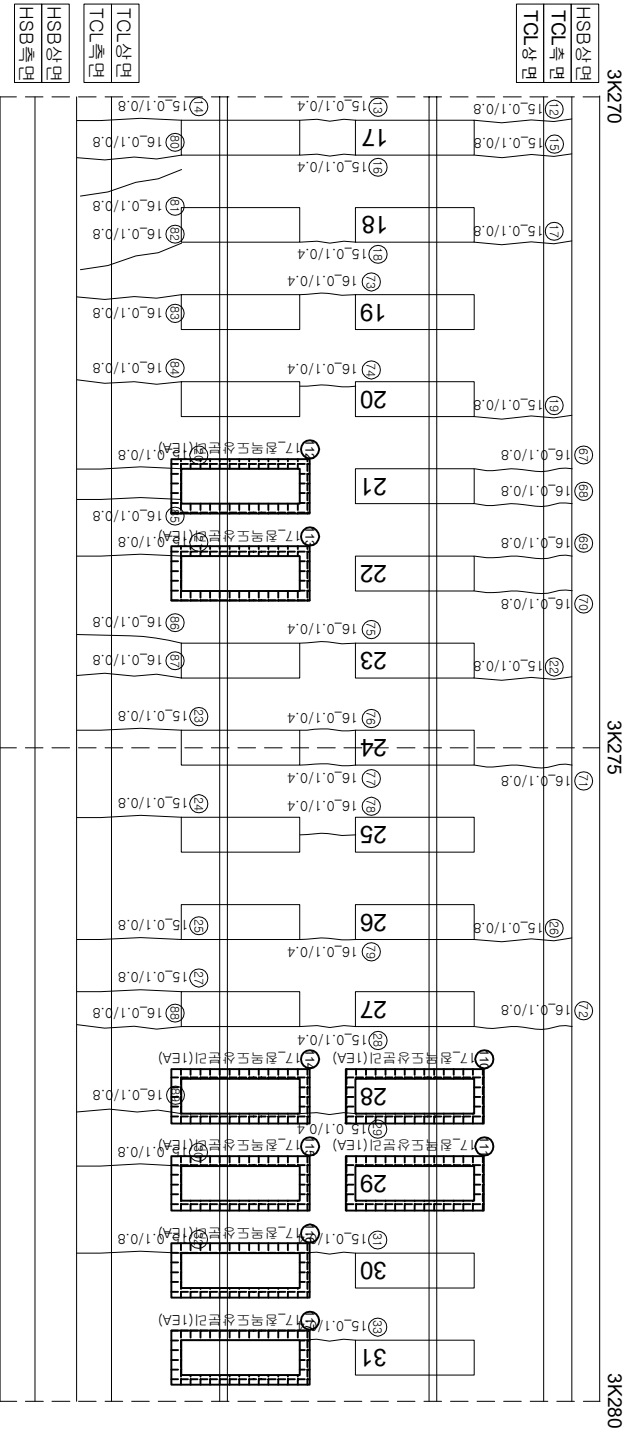
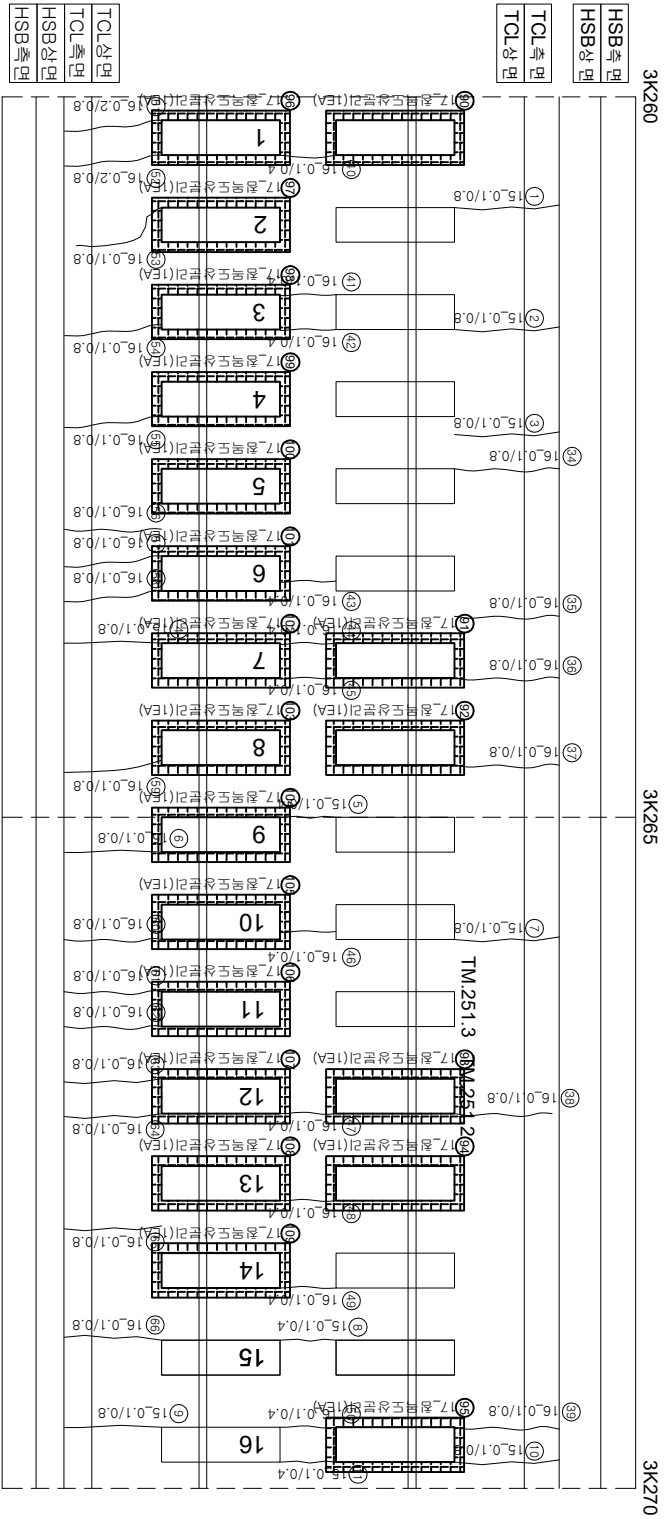


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_12(3.260~3.280km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm	0.8 m		61	균열 0.1	mm	0.8 m	
2	균열 0.1	mm	0.8 m		62	균열 0.1	mm	0.8 m	
3	균열 0.1	mm	0.8 m		63	균열 0.1	mm	0.8 m	
4	균열 0.1	mm	0.8 m		64	균열 0.1	mm	0.8 m	
5	균열 0.1	mm	0.4 m		65	균열 0.1	mm	0.8 m	
6	균열 0.1	mm	0.8 m		66	균열 0.1	mm	0.8 m	
7	균열 0.1	mm	0.8 m		67	균열 0.1	mm	0.8 m	
8	균열 0.1	mm	0.4 m		68	균열 0.1	mm	0.8 m	
9	균열 0.1	mm	0.8 m		69	균열 0.1	mm	0.8 m	
10	균열 0.1	mm	0.8 m		70	균열 0.1	mm	0.8 m	
11	균열 0.1	mm	0.4 m		71	균열 0.1	mm	0.8 m	
12	균열 0.1	mm	0.8 m		72	균열 0.1	mm	0.8 m	
13	균열 0.1	mm	0.4 m		73	균열 0.1	mm	0.4 m	
14	균열 0.1	mm	0.8 m		74	균열 0.1	mm	0.4 m	
15	균열 0.1	mm	0.8 m		75	균열 0.1	mm	0.4 m	
16	균열 0.1	mm	0.4 m		76	균열 0.1	mm	0.4 m	
17	균열 0.1	mm	0.8 m		77	균열 0.1	mm	0.4 m	
18	균열 0.1	mm	0.4 m		78	균열 0.1	mm	0.4 m	
19	균열 0.1	mm	0.8 m		79	균열 0.1	mm	0.4 m	
20	균열 0.1	mm	0.8 m		80	균열 0.1	mm	0.8 m	
21	균열 0.1	mm	0.8 m		81	균열 0.1	mm	0.8 m	
22	균열 0.1	mm	0.8 m		82	균열 0.1	mm	0.8 m	
23	균열 0.1	mm	0.8 m		83	균열 0.1	mm	0.8 m	
24	균열 0.1	mm	0.8 m		84	균열 0.1	mm	0.8 m	
25	균열 0.1	mm	0.8 m		85	균열 0.1	mm	0.8 m	
26	균열 0.1	mm	0.8 m		86	균열 0.1	mm	0.8 m	
27	균열 0.1	mm	0.8 m		87	균열 0.1	mm	0.8 m	
28	균열 0.1	mm	0.4 m		88	균열 0.1	mm	0.8 m	
29	균열 0.1	mm	0.4 m		89	균열 0.1	mm	0.8 m	
30	균열 0.1	mm	0.4 m		90	정목도상분리		1.0 66	신구
31	균열 0.1	mm	0.8 m		91	정목도상분리		1.0 66	신구
32	균열 0.1	mm	0.8 m		92	정목도상분리		1.0 66	신구
33	균열 0.1	mm	0.4 m		93	정목도상분리		1.0 66	신구
34	균열 0.1	mm	0.8 m		94	정목도상분리		1.0 66	신구
35	균열 0.1	mm	0.8 m		95	정목도상분리		1.0 66	신구
36	균열 0.1	mm	0.8 m		96	정목도상분리		1.0 66	신구
37	균열 0.1	mm	0.8 m		97	정목도상분리		1.0 66	신구
38	균열 0.1	mm	0.8 m		98	정목도상분리		1.0 66	신구
39	균열 0.1	mm	0.8 m		99	정목도상분리		1.0 66	신구
40	균열 0.1	mm	0.4 m		100	정목도상분리		1.0 66	신구
41	균열 0.1	mm	0.4 m		101	정목도상분리		1.0 66	신구
42	균열 0.1	mm	0.4 m		102	정목도상분리		1.0 66	신구
43	균열 0.1	mm	0.4 m		103	정목도상분리		1.0 66	신구
44	균열 0.1	mm	0.4 m		104	정목도상분리		1.0 66	신구
45	균열 0.1	mm	0.4 m		105	정목도상분리		1.0 66	신구
46	균열 0.1	mm	0.4 m		106	정목도상분리		1.0 66	신구
47	균열 0.1	mm	0.4 m		107	정목도상분리		1.0 66	신구
48	균열 0.1	mm	0.4 m		108	정목도상분리		1.0 66	신구
49	균열 0.1	mm	0.4 m		109	정목도상분리		1.0 66	신구
50	균열 0.2	mm	0.4 m		110	정목도상분리		1.0 66	신구
51	균열 0.2	mm	0.8 m		111	정목도상분리		1.0 66	신구
52	균열 0.1	mm	0.8 m		112	정목도상분리		1.0 66	신구
53	균열 0.1	mm	0.8 m		113	정목도상분리		1.0 66	신구
54	균열 0.1	mm	0.8 m		114	정목도상분리		1.0 66	신구
55	균열 0.1	mm	0.8 m		115	정목도상분리		1.0 66	신구
56	균열 0.1	mm	0.8 m		116	정목도상분리		1.0 66	신구
57	균열 0.1	mm	0.8 m		117	정목도상분리		1.0 66	신구
58	균열 0.1	mm	0.8 m		118				
59	균열 0.1	mm	0.8 m		119				
60	균열 0.1	mm	0.8 m		120				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	과업책임자		연																																																																																																																																																																																		
									과	업		책	임																																																																																																																																																																																
한국철도공사									이복영		김경기																																																																																																																																																																																		
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역									(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원		간윤리 김경기																																																																																																																																																																																		
KORAIL		KOREA RAILROAD									0.220 (0.3m이하 : 황색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)																																																																																																																																																																																		